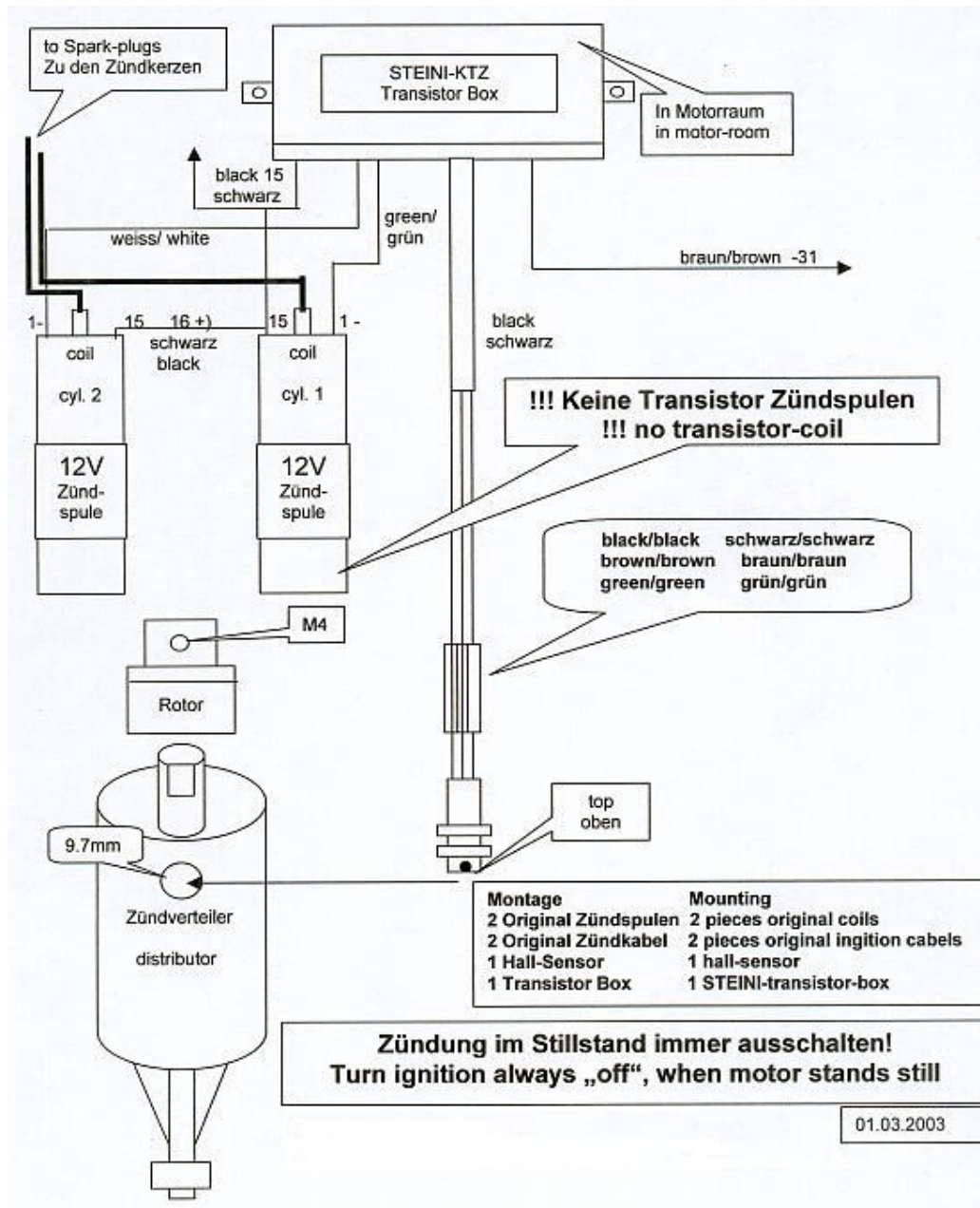


# Schaltplan Sport Zündanlage für FIAT 500 mit Hall Sensor

(<http://www.steini-ktz.de/start.htm>)

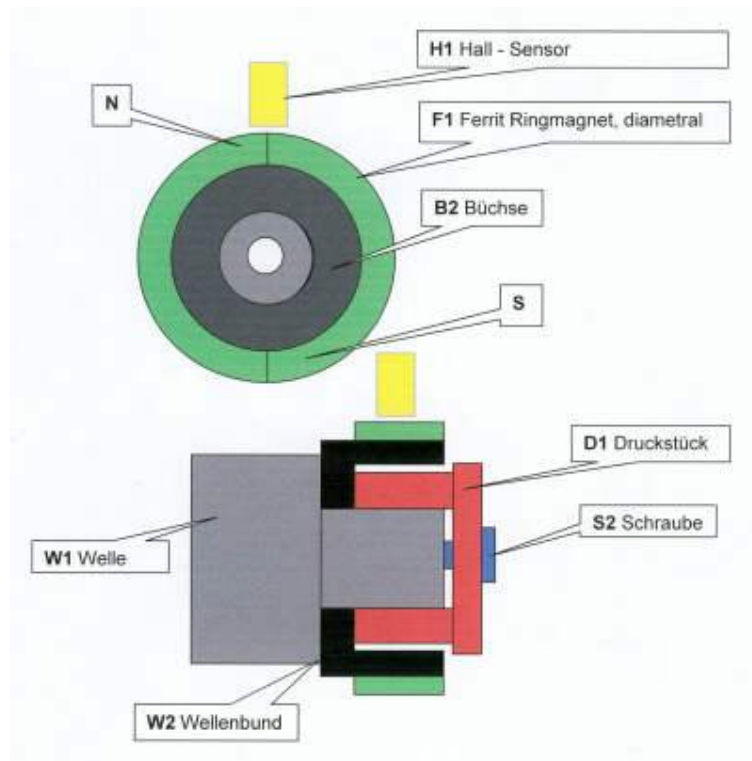




## Funktionsprinzip

In Folgendem eine **Prinzipskizze** des funktionellen Aufbaus einer "**STEINI-KTZ**"

Ferrit-Ringmagnet	F1
Büchse	B2
Druckstück	D1
Schraube	S2
Sensor	H1



Geber zum kontaktlosen Schalten einer elektronischen Transistor-Zündanlage.

Besonders geeignet ist diese sehr robuste Gebereinheit für 1 - und 2 Zylinder 2 Takt Motore, wie sie, ähnlich im DKW F5, Goggomobil oder FMR TG 500, oder auch im Vespa Auto eingebaut sind. Aber auch in FIAT 500 Motoren, mit Zündverteiler, wird dieser Geber in etwas abgeänderter Form verwendet.

Der Ringmagnet schaltet mit Nord und Südpol kontaktlos einen Hall-Sensor. Der Sensor schaltet ein Transistorschaltgerät. Die Transistoren schalten eine oder mehrere Zündspulen, welche den notwendigen Zündfunken bereitstellen um das Benzin -

Luftgemisch im Verbrennungsraum zu entzünden.

### **Fehlersuche**



Nach aller Müh' und Plag...Sch..., nichts geht !!!  
Wirklich mit Freude alle Kabel sauber verlegt, isoliert und 100% richtig  
angeschlossen !!??

Na gut, dann suchen wir mal:

- Batteriekabel plus an plus angeklemt?
- Batterie evtl. leer?
- Spannung an Zündspule 15? Zündschloß einschalten, Zündschlüssel nach rechts, Ladekontrolle leuchtet
- Zündung ausschalten !
- Alle Kabelanschlüsse nach Schaltplan nochmals prüfen !!  
- Die Verkabelung war in Ordnung oder wurde korrigiert -
- Zündkerze herausschrauben
- Zündkerze mit Stecker auf Masse Motorgehäuse legen
- Zündung einschalten und Rotor, wie beschrieben nach rechts drehen.  
Funken an der Kerze ?
- Zündung ausschalten

Zündkerze in den Zylinderkopf einschrauben, Kerzenstecker drauf,  
Kraftstoffhahn auf und starten.

**Montageanleitung "STEINI-KTZ-Sport" kontaktlose**

## Zündanlage für FIAT 500 u.a. mit 2 Stck. Zündspulen



- Batterie Pluspol abklemmen
- Zusätzliche Zündspule montieren. (**keine Transistorzündspule**)
- Zündkabel (keine Kohlefaserkabel) direkt in die Zündspulen einstecken, Kabel ablängen und **entstörte Kerzenstecker** montieren.
- **Steini-KTZ-Steuergerät** in der Nähe der Zündspulen montieren

- **Kolben des ersten Zylinders auf ca. 10° vor Zünd- O.T. stellen.**

( **Zünd O.T.** = erster Zylinder beide Ventile geschlossen,  
Ventile des zweiten Zylinders überschneiden sich)



- Verteiler ausbauen, Unterbrecherkontakt und Kondensator entfernen
- Magnetrotor auf Verteilerwelle setzen und mit Imbusschrauben fixieren

- Geber in Verteilergehäuse einschrauben und Abstand zum Magnetrotor auf 0,4 mm einstellen; Muttern kontern, Maß nochmals überprüfen Roter Punkt des Gebers zeigt nach Top (oben)



- Verteiler in Motor so einsetzen, dass in Uhrzeigersinn die rote Markierung auf Magnetrotor ca. 10 mm vor dem Geber steht, Verteiler leicht anziehen



- Steuerteil nach Schaltplan anschließen, auf saubere Kabelverlegung achten (kein Scheuern an der Karosserie oder Kontakt mit Auspuffteilen)
- Kerze des ersten Zylinders auf Masse legen. **Nur entstöte Kerzenstecker**
- Zündung einschalten, Verteiler gegen Uhrzeigersinn drehen, bis Funke abreißt
- Verteiler festschrauben
- Zündanlage ist eingestellt, Zündung ausschalten
- Abdeckkappe auf Verteiler setzen
- Zündkerze wieder einschrauben und **entstöten Kerzenstecker** mit Zündkabel aufstecken
- Wenn notwendig, Feineinstellung wie bisher vornehmen

<http://www.steini-ktz.de/start.htm>

- 
-