

Schaltplan der elektrischen Anlage.

1. Vordere Stand- und Blinkleuchten.
2. Scheinwerfer für Fern- und Abblendlicht.
3. Signalhorn.
4. Druckschalter für Bremslicht.
5. Kontaktgeber für Reserve-Anzeigeleuchte.
6. Sammler.
7. Seitliche Blinkleuchten.
8. Scheibenwischermotor.
9. Schalter für Instrumentenbeleuchtung.
10. Umschalter für Blinkleuchten.
11. Umschalter für Aussenbeleuchtung und Scheinwerfer-Blinksignale mit Abblendlicht.
12. Kontrollampe für Scheinwerfer-Fernlicht.
13. Lampe zur Beleuchtung des Kombiinstrument.
14. Anzeigeleuchte für vordere und hintere Leuchten.
15. Ladeanzeigeleuchte.
16. Reserve-Anzeigeleuchte.
17. Anzeigeleuchte für zu niederen Schmieröl Druck.
18. Schmelzsicherungen zum Schutz der elektrischen Anlage.
19. Scheibenwischerschalter mit drei Stellungen.
20. Anzeigeleuchte für Blinkleuchten.
21. Hauptschalter für Aussenbeleuchtung.
22. Schaltschloss für Motorzündung und verschiedene Verbraucher.
23. Blinkgeber.
24. Druckknopf für Signalhorn.
25. Lampe für Innenbeleuchtung, im Rückblickspiegel.
26. Reglergruppe der Lichtmaschine.
27. Zündspule.
28. Zündverteiler.
29. Zündkerzen.
30. Anlasser.
31. Kontaktgeber für Anzeigeleuchte des zu niederen Schmieröl Drucks.
32. Lichtmaschine.
33. Hintere Schluss-, Brems- und Blinkleuchten.
34. Nummernschildleuchte.

Anm. - Bei den für Deutschland bestimmten Wagen ist die Klemme INT des Umschalters 11 nicht mit dem zugehörigen Kabel verbunden.

KENNFARBEN DER LEITUNGEN

Azzurro = Blau	Nero = Schwarz
Bianco = Weiss	Rosa = Rosa
Giallo = Gelb	Rosso = Rot
Grigio = Grau	Verde = Grün
Marrone = Braun	INT - INTER = Schalter

Das Zeichen ■ gibt an, dass die Leitung mit Kennnummernband oder -hülse versehen ist.