

Für Fahrz.
zu
Kfz.-Bf. I

Gutachten

4771

zur Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis
des

Blatt
TUV NORD
Mobilität

Technischen Überwachungs-Vereins Stuttgart e.V.
Technische Prüfstelle für den Kraftfahrzeugverkehr

Art des Fahrzeugs:	Typ:	Hersteller/Vertriebsfirma:
Personenkraftwagen	500	Fiat S.p.A., Turin / Italien Deutsche Fiat Aktiengesellschaft Heilbronn / Neckar

Weitere technische Angaben

12. Antriebsmaschine: Zahl der Zylinder: 2 Kühlung: Wasserpumpe Luft Funkenstört: ja Prüz.: -- Takt: 4 Bohrung: 67,4 mm Kolbenhub: 70 mm		13. Maße über alles: (einschl. Verdeck oder Spriegel) Länge: 2 970 mm Breite: 1 320 mm Höhe: 1 350 mm	
14. Fahrwerk: Felgenreihe, vorn: 3 1/2 x 12 mitten: -- hinten: 3 1/2 x 12 Breite d. überstr. Ringfläche: 1 700 mm Größe d. äußeren Radius: 4 100 mm Fahrgestellgewicht (o. Fahrerhaus): -- kg Fahrgestellgewicht (m. Fahrerhaus): -- kg Tragfähigkeit des Fahrgestells: -- kg Schalldämpfer, Art: 1. Ansaugeräuschkämpfer 2. Abgasschalldämpfer Typ: 1. IGM - 3891/S 2. IGM - 0320/S Hersteller: Fiat S.p.A., Turin/Italien Auspuffrohr, Lage: rechts hinten Mündung: in einem Winkel von 30° zur Fahrzeug-Längsachse nach links Sitz des Fabriksschildes: im Kofferraum, vorne rechts, auf dem Radkasten aufgenietet Sitz der Fahrgestellnummer: im Kofferraum, vorne rechts, auf der Trennwand eingeschlagen Sitz der Motornummer: a. Motorblock neben der Kraftstoffpumpe Fahrgestellnummern-Serie: 110 P. 824 001 ff. Abmessung des hinteren Kennzeichens: 200 x 340 mm Zul. Anhängelast: Anhänger mit Bremse 250 kg Anhänger ohne Bremse: 250 kg Spurweiten (nur für Zgm.): vorn: -- mm verstellbar auf: -- mm hinten: -- mm verstellbar auf: -- mm		Lenkung: links/rechts Schneckensegmentlenkung Hersteller: Fiat S.p.A., Turin/Italien Typ: 500 Übersetzung: 15,5 Kraftstoffbehälter, Inhalt: 23 l Aufsattelkupplung (b. Sattelzgm.): ja/nein Prüfzeichen: -- Abschleppvorrichtung, vorn: ja/nein Trockenluftfilter 126 ø x 135 Einkammer-Expansionsdämpfer 120 ø x 430	
15. Kraftübertragung: Getriebeart: 4-Gang-Wechselgetriebe Hersteller: Fiat S.p.A., Turin/Italien Anzahl der Gänge: 4 V / 1 R Übersetzung in den Gängen: I = 3,7; II = 2,067; III = 1,3; IV = 0,875; Rw.: 5,14 Übersetzung des Ausgleichgetriebes: i = 5,125 Gesamtübersetzung, Motor/Achse: i = I:18,963; II:10,593; III:6,663; IV:4,484; Rw.:26,34		Kupplung, Art: Einscheiben-Trocken-Kupplung Hersteller: Fiat S.p.A., Turin / Italien Antrieb auf Vorne , <u>Hinter</u> , alle <u>zwei</u> Räder	
16. Bremsen: Betriebsbremse, Art: hydraulische Innenbackenbremse Feststellbremse, Art: mechanische Innenbackenbremse Zusatzbremse, Art: Lenkbremse (b. Zgm.), Art: -- Art der Verriegelung: -- Hersteller: Fiat S.p.A., Turin/Italien Typ: 500 Bei Druckluft Höhe des Vorratsdruckes: -- atü Luftbehälter, Anzahl: -- Inhalt: -- m³		auf 4 Räder wirkend auf 2 Räder wirkend Feststellbremse: Fiat S.p.A., Turin/Italien 500 -- atü	

TNM 01 11.11 2.000.000

Für Fahrz. 30
Kfz.-Bef. I

Nachtragsgutachten ^V 4771

zur Allgemeinen Betriebserlaubnis Nr.

Technischen Überwachungs-Vereins Stuttgart e.V.
Technische Prüfstelle für den Kraftfahrzeugverkehr - Typprüfstelle
Stuttgart

25

Art des Fahrzeugs: Personenkraftwagen	Typ: 500	Hersteller/Vertriebsfirma: Fiat S.p.A., Turin/Italien Deutsche Fiat Aktiengesellschaft 71 Heilbronn (Heckler)
---	--------------------	---

14. Fahrwerk:

Ringreiftiefe der Felgen: 31 mm

Schalldämpfer, Art: 1. Ansauggeräuschdämpfer; Trockenluftfilter
2. Abgasschalldämpfer; Reflexionsdämpfer

Typ: 1. Fiat - IGN 3891 B; 2. Fiat - DM 10966 B

Hersteller: 1. und 2. Fiat S.p.A. Turin/Italien

14. Anhängerlast:

Anhänger mit Bremse: 250 kg) befahrbare Steigung mit
Anhänger ohne Bremse: 250 kg) der zul. Anhängerlast: 16 %

Spurweiten: vorn: 1180 mm
hinten: 1137 mm

15. Kraftübertragung:

Übersetzung in den Gängen: 3,25/2,067/1,3/0,878; Hv.: 4,024

Übersetzung des Antriebsgetriebes: 4,875

Gesamtübersetzung Motor/Achse: 15,843/10,076/6,337/4,251; Hv.: 19,616

16. Bremsen:

Betriebsbremse: Übersetzung bis Radzylinder: vorn: 13,82
hinten: 6,12

Erreichte Abbremsung (beladen/850 kg):	82 %	81 %
Aufgewendete Betätigungskraft:	30 kg	40 kg
Bezeichnung des Bremsbelages:	Galfer NP 6	Agas GF 30 B

Feststellbremse: Übersetzung bei Fahrbahn:	12,1	
Erreichte Abbremsung (beladen/850 kg):	41 %	38 %
Aufgewendete Betätigungskraft:	22 kg	22 kg
Bezeichnung des Bremsbelages:	Galfer NP 6	Agas GF 30 B

TNM 01 11:11 2.000.000

Für Fahrz.
zu
Kfz.-Bf. I

Nachtragsgutachten VI

zur Allgemeinen Betriebserlaubnis Nr. 4771



Technischen Überwachungs-Vereins Stuttgart e.V.
Technische Prüfstelle für den Kraftfahrzeugverkehr - Typprüfstelle
Stuttgart

Art des Fahrzeugs: Personenkraftwagen	Typ: 500	Hersteller/Vertriebsfirma: Fiat S.p.A., Turin/Italien Deutsche Fiat Aktiengesellschaft 71 Heilbronn
--	-------------	--

Die Motoren der Fahrzeuge werden mit anderen Vergasern ausgerüstet.
Es finden wahlweise Reifen anderer Größe Verwendung.
Der Hersteller gesteht eine größere Anhängelast für Anhänger mit Bremse zu.

Damit erfährt das Typgutachten der Technischen Prüfstelle Stuttgart - Typprüfstelle Stuttgart - (TÜV Stuttgart e.V.) vom 19. Februar 1965 mit Nachtragsgutachten vom 23. November 1966, 17. Februar 1967, 29. Dezember 1969 und 14. Februar 1973 folgende Änderungen bzw. Ergänzungen:

14. Fahrwerk:

Zul. Anhängelast: Anh. mit Bremse: 400 kg
Befahrbare Steigung 16 %

19. Technische Angaben zu weiteren Ausführungen:

Zu Ziff. 6. Fahrwerk:

Größenbezeichnung d. Bereifung: wahlweise:
vorn: 125-12/5,35-12/4PR
hinten: 125-12/5,35-12/4PR

*) siehe Blatt 1a

21. Sonstiges und Anlagen zum Typgutachten:

Sonstiges:

Die Fahrzeuge wurden bezüglich des Abgasverhaltens durch die italienischen Behörden entsprechend der Richtlinie des Rates der Europäischen Gemeinschaften v. 20.3.1970 (70/220/EWG) geprüft. Erteilte Reg.-Nr. 12174 OM.

Anlagen zum Typgutachten:

- a) Bremszeugnis des Motors: Z.-Nr. P - 6395 a
- b) Motorkennlinie: Z.-Nr. P - 6396 a
- c) Befestigungspunkte für Anhängerkupplung: Z.-Nr. P - 6557
- d) Auszug aus E.T.R.T.O.-Reifennormen: Seite 17