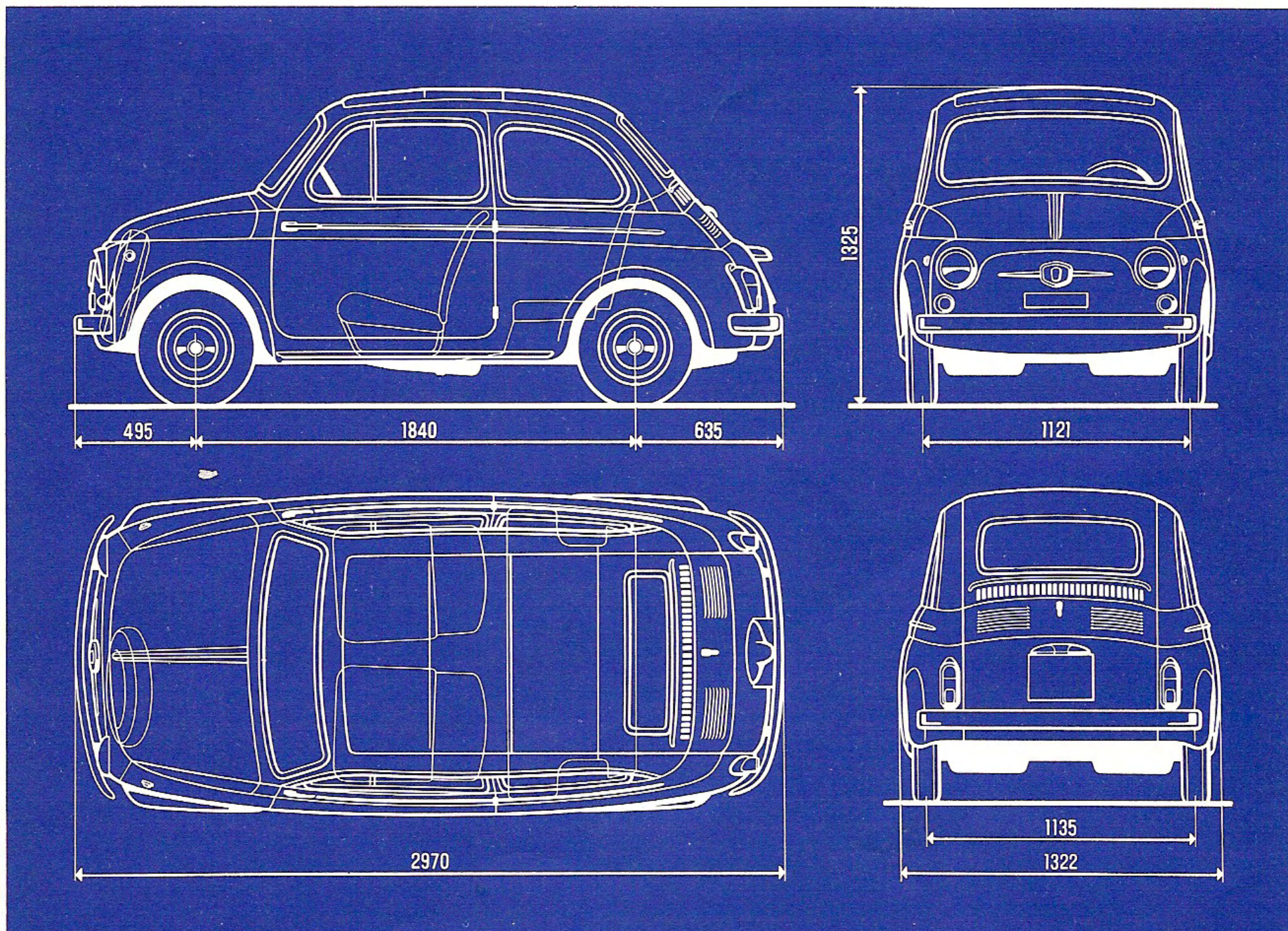


FIAT 500 D



DATI TECNICI

MOTORE

Ciclo e tempi	Otto, 4 tempi
Numero cilindri	2
Diametro e corsa	mm. 67,4 x 70
Cilindrata totale	cmc 499,5
Potenza max	22 CV (SAE)
Raffreddamento ad aria per mezzo di ventilatore centrifugo.	

AUTOTELAIO

Tipo di frizione monodisco a secco	
Cambio di velocità, differenziale e gruppo riduttore in blocco unico	
Numero marce del cambio	4 + RM
Coppia conica di riduzione	rapp. 8/41
Freni {	idraulici: alle 4 ruote
	meccanico: sulle ganasce dei tamburi dei freni posteriori.

Sospensione anteriore: a ruote indipendenti, con molla balestra trasversale e ammortizzatori idraulici telescopici.

Sospensione posteriore: a ruote indipendenti, con molle elicoidali e ammortizzatori idraulici telescopici.

Dimensioni cerchi ruote 3 1/2 x 12"

Pneumatici tipo 125-12

Pressione di gonfiamento { anter. 1,2 kg/cm²
post. 1,6 ÷ 1,85 kg/cm²

IMPIANTO ELETTRICO

Tensione	Volt 12
Batteria	Ah 32

VELOCITÀ oltre 95 km/h.

Serbatoio combustibile 21 litri

DONNÉES TECHNIQUES

MOTEUR

Cycle et temps Otto à 4 temps
Nombre de cylindres 2
Alésage et course 67,4 x 70 mm.
Cylindrée totale 499,5 cm³
Puissance max. 22 CV (SAE)
Refroidissement par air avec ventilateur centrifuge.

CHASSIS

Type d'embrayage: monodisque à sec.
Boîte des vitesses, différentiel et couple de réduction formant un seul bloc.
Nombre de vitesses 4 + marche arrière
Couple de réduction rapport 8/41
Freins { hydrauliques sur les 4 roues
à main sur les mâchoires des freins arrière.
Suspension avant par roues indépendantes, avec

ressort à lames transversal et amortisseurs hydrauliques télescopiques.

Suspension arrière par roues indépendantes avec ressorts hélicoïdaux et amortisseurs hydrauliques télescopiques.

Dimensions des jantes des roues 3 1/2 x 12"

Type des pneus 125-12

Pression de gonflage { avant 1,2 kg/cm²
arrière 1,6 ÷ 1,85 kg/cm²

EQUIPEMENT ELECTRIQUE

Tension 12 Volts
Batterie 32 Ah.

VITESSE plus de 95 km/h.

Réservoir à essence contenance 21 litres

TECHNICAL SPECIFICATION

ENGINE

Cycle Otto, 4-stroke
Number of cylinders 2
Bore and stroke 67.4 x 70 mm.
Total cubic capacity 499.5 c.c.
Maximum output 22 h.p. (SAE)
Aircooled by centrifugal fan.

CHASSIS

Clutch, single plate, dry.
Gearbox, differential and final drive gears in a single unit.
Number of gearbox speeds 4 + reverse
Final drive ratio 8/41
Brakes { hydraulic on all 4 wheels
hand, acting on rear wheel brake shoes.

Front suspension: independently sprung wheels with transverse leaf spring and telescopic hydraulic shock absorbers.

Rear suspension: independently sprung wheels, with coil springs and telescopic hydraulic shock absorbers.

Wheel rim size 3 1/2 x 12"

Tyres, type 125-12

Air pressure { front 17 p.s.i.
rear 22.75 ÷ 26 p.s.i.

ELECTRICAL EQUIPMENT

Tension 12-volt
Battery 32 Amp/h

SPEED over 60 m.p.h.

Petrol tank, capacity 4.5 Imp. or 5.5 U.S. gallons

DATOS TÉCNICOS

MOTOR

Ciclo Otto, de 4 tiempos
Número de cilindros 2
Diámetro y recorrido 67,4 x 70 mm.
Cilindrada total 499,5 cm³
Potencia máxima 22 CV (SAE)
Refrigeración con aire por medio de ventilador centrífugo.

CHASIS

Embrague monodisco en seco.
Cambio de velocidades, diferencial y par de reducción en un grupo solo.
Número de velocidades 4 + marcha atrás
Par cónico de reducción final relación 8/41
Frenos { hidráulicos en las 4 ruedas
de mano sobre las zapatas de los frenos posteriores.

Suspensión anterior por ruedas independientes, ballesta transversal y amortiguadores hidráulicos telescópicos.

Suspensión posterior por ruedas independientes, muelles helicoidales y amortiguadores hidráulicos telescópicos.

Dimensiones de las llantas de las ruedas 3 1/2 x 12"

Neumáticos del tipo 125-12

Presión { anteriores 1,2 kg/cm²
posteriores 1,6 ÷ 1,85 kg/cm²

INSTALACIÓN ELÉCTRICA

Tensión 12 Voltios
Batería 32 Amp/h

VELOCIDAD más de 95 km/h

Depósito de gasolina 21 litros

TECHNISCHE MERKMALE

MOTOR

Motorart 4-Takt Benzinmotor
Zylinderzahl 2
Bohrung und Hub 67,4 x 70 mm.
Gesamthubraum 499,5 ccm.
Höchstleistung 22 PS (SAE)
Luftkühlung mittels Gebläse.

FAHRGESTELL

Kupplung: Einscheibentrockenkupplung.
Zusammengekuppeltes Schalt- und Differentialgetriebeaggregat.
Anzahl der Gänge 4 + Rückwärtsgang
Kegelgetriebe Untersetzung 8/41
Bremsen { hydraulische auf die 4 Räder
Handbremse auf die Bremsbacken der hinteren Bremsen wirkend.

Vorderradaufhängung mit unabhängigen Rädern. Querangeordnete Blattfeder. Hydraulische Teleskop-Stossdämpfer.

Hinterradaufhängung mit unabhängigen Rädern, Schraubenfedern und hydraulischen Teleskop-Stossdämpfern.

Scheibenräder mit Felgen 3 1/2 x 12"

Reifen-Typ 125-12

Luftdruck { vorne 1,2 kg/qcm
hinten 1,6 ÷ 1,85 kg/qcm

ELEKTRISCHE ANLAGE

Spannung 12 Volt
Batterie 32 Amp/Std.

GESCHWINDIGKEIT über 95 km/Std.

Benzintank 21 Liter Inhalt