

# Achswellenmanschetten wechseln für Dummies

Diese Reparaturanleitung wurde ohne Gewähr der Richtigkeit und Anspruch auf Vollständigkeit erstellt. Nachahmung erfolgt auf eigene Gefahr.

Dauer: 1 Stunde bei gemüthlicher Arbeit.

Schwierigkeit: einfach (wenn man gute Werkzeuge hat und keine zwei linke Hände)

Material: gutes Werkzeug und passende Manschette (Durchmesser der Welle beachten).

1. Fahrzeug auf einer Seite aufbocken damit das Öl nicht herauslaufen kann (bei der linken Manschette also links aufbocken). Nicht unter dem Auto arbeiten wenn es nur mit dem Wagenheber aufgebockt ist! Lebensgefahr! Auto mit stabilen Böcken sichern!
2. Rad abbauen.
3. Die 4 Schrauben (Pfeil), die Schiebestück (1) und Rückdämpfer (2) verbinden abschrauben. Es kann von Vorteil sein die Schrauben zu lockern bevor das Auto aufgebockt und das Rad abgebaut ist!



4. Schiebestück Richtung Getriebe zurückschieben und Sicherungsring (3) mit 2 Schraubenziehern und/oder eine Zange entfernen.
5. Schiebestück und Gummimuffe entfernen.



6. Die 4 Schrauben (Pfeil) des Halblechs der Manschette entfernen.
7. Manschette und Halblech entfernen. Vorsicht, etwas Öl fließt heraus! Möglicherweise kommt auch ein Ring mit Verzahnung mit. Diesen Ring wieder am Getriebe einbauen (passt nur in einer Stellung)
8. Neue Manschette auf die Welle schieben (vorher die Verzahnung am Ende der Welle mit Klebeband abdecken um eine Beschädigung der neuen Manschette zu vermeiden).
9. Halblech anbringen und zuschrauben.
10. Gummimuffe und Schiebestück auf die Welle schieben und Sicherungsring wieder anbringen.
11. Schiebestück mit Rückdämpfer wieder zusammenschrauben (4 Schrauben, 28 Nm).
12. Rad einbauen (Radbolzen 50 Nm)

Fertig!