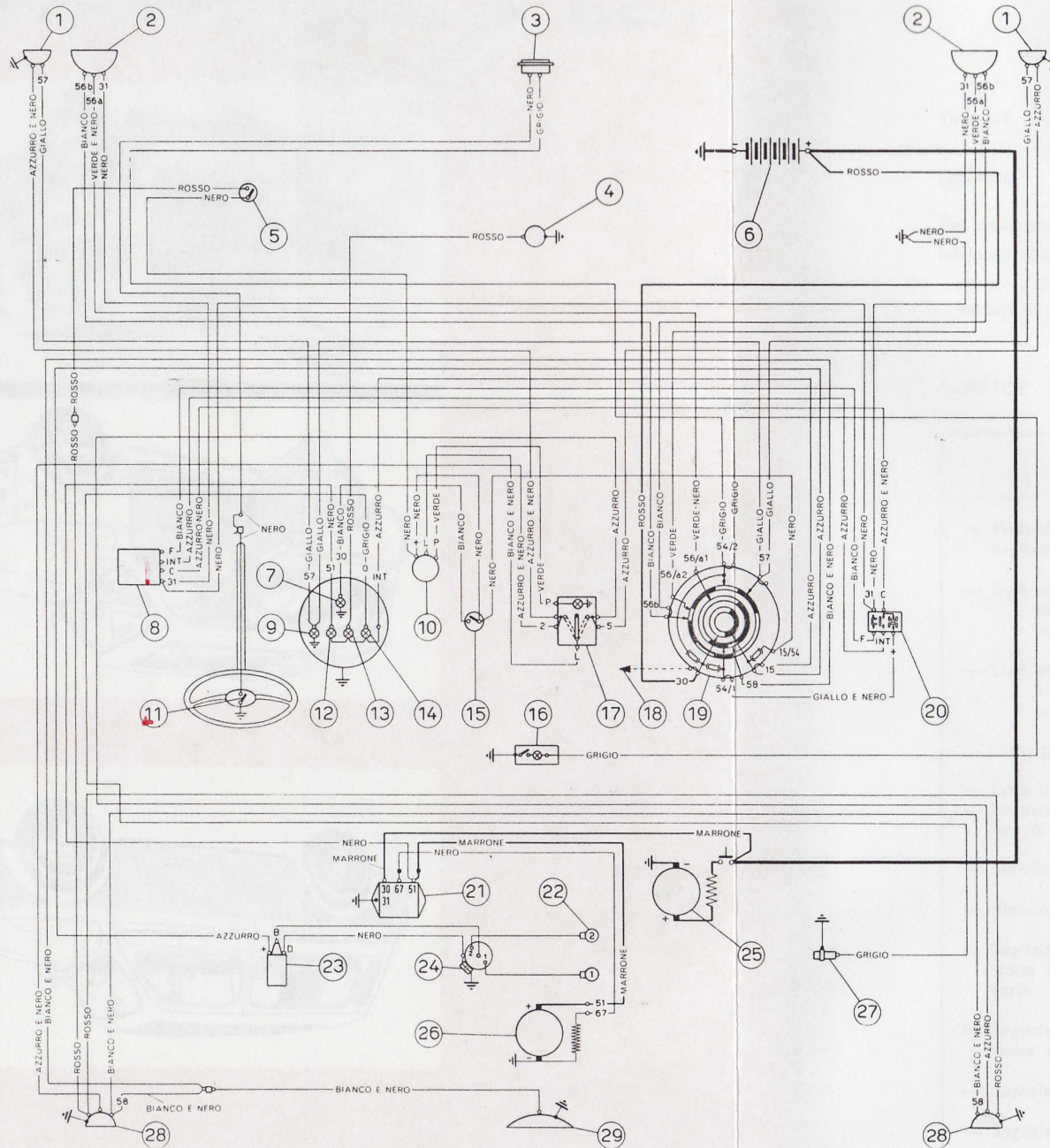


Schema impianto elettrico.



1. Luci anteriori di posizione e direzione.
2. Proiettori a piena luce ed anabbaglianti.
3. Avvisatore acustico.
4. Comando indicatore riserva benzina.
5. Interruttore a pressione idraulica delle luci posteriori d'arresto.
6. Batteria.
7. Lampada per illuminazione quadro di controllo.
8. Motorino per tergicristallo.
9. Segnalatore luminoso di funzionamento luci di posizione.
10. Lampeggiatore per luci di direzione.
11. Pulsante per comando avvisatore acustico.
12. Segnalatore luminoso d'insufficiente tensione dinamo per carica batteria.
13. Segnalatore luminoso insufficiente pressione olio motore.
15. Interruttore per illuminazione quadro di controllo.
16. Lampada per illuminazione a luce riflessa interno vettura, incorporata nello specchio retrovisore.
17. Deviatore di comando delle luci di direzione, con segnalazione luminosa di funzionamento.
18. Presa per eventuale applicazione apparecchio radio.
19. Commutatore per illuminazione esterna ed accensione motore (posizione chiave O).
20. Commutatore, a tre posizioni, per comando tergicristallo.
21. Gruppo di regolazione della dinamo.
22. Candele d'accensione.
23. Rocchetto d'accensione.
24. Distributore d'accensione.
25. Motorino d'avviamento.
26. Dinamo.
27. Trasmettitore per segnalatore insufficiente pressione olio motore.
28. Luci posteriori di posizione, arresto e direzione.
29. Luce targa.

Nota. Il segno ■ indica che il cavo è munito di fascetta o tubetti numerati.